



ANGULO



## WAVE SINGLE FIN

### マルチ "シングルフィン" PURE WAVE

Ed Angulo率いるMarkとJoshのウィンドサーフィン界のサラブレッドチームは、「ウィンドサーフィンのフィンは水流においてあくまでも抵抗である」というAnguloブランドの強い信念のもと、クワッド、スラスター等のマルチフィンが流行しようとも、シングルフィンにこだわり、遂にその答えに辿り着いた。

Triumph (征服・克服という意) はダウン・ザ・ラインBig Waveライドはもちろん、パワーのないオンショア・スモールWaveでのスナッピーターンまで幅広いコンディションにおいて、その環境や状況に応じたボードトリムが、スピードやパフォーマンスを損なうことなく、しかも簡単に可能にできるAngulo渾身のマジックWaveボード

#### Triumph 74, 81

ダブルコンケーブ〜Vアウトのボトム形状で同じロッカーラインを持ち、幅広めのアウトラインとラウンドデッキがボードのボリュームと安定性を保ち、テーパースhapeされた薄めのレールが軽量のセイラーにでも必要に応じて敏感に反応、シングルフィンの安定した走りと上り性能に加え、クイックで軽快なマルチフィンの動きの両方を兼ね備えたマルチ"シングルフィン"ピュアWaveボード

#### Triumph 89

素早いプレーニングと波の中でのルースで滑らかな動きを可能にするトライパネルボトム形状をもち、面浮力とドームデッキでボリュームを保ちながらもテーパースhapeされた薄めのレールがライトウインドにおいても敏感に反応、スピードやパフォーマンスを損なうことなく、軽快で素早いマルチフィンの動きに加え、マルチフィンでは味わえない加速するカービングドライブ感を味わうことができる。



# TRIUMPH

74

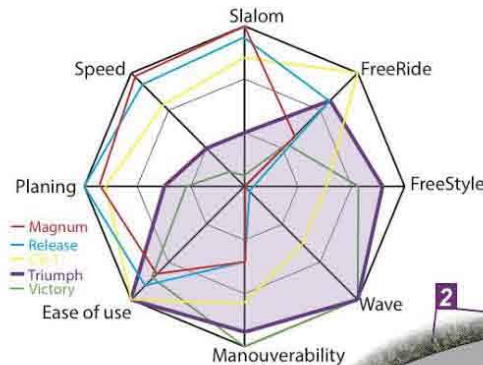
W- 54  
L- 234

81

W- 57  
L- 235

89

W- 60  
L- 236



- 1 テーパーShapeされた薄めのレールが、セイラー体格を問わず、状況と必要に応じて敏感にナチュラルに反応
- 2 アウトラインとタックバランスの改良でグリップとスピード、マニューバー性能を向上させた
- 3 スワローテイルは、ボードのより後方にまでテイルがあるかように水流を起こしターンを安定させると共に、急激なグリップにも対応できる性能を兼ね備える



# Angulo Chango FW 101 / 109



## ただのライトウインド用ではない真正銘のパワーWAVEボード

Anguloの伝統的なハワイアンロッカーを少しずつ進化させ、シングルフィンならではの安定感のある軽い走りとアップウインド性能に優れ、100リッター以上あるとは思えないほど軽快でスムーズな動きとボトムでもトップでも力強く加速するドライブターンを楽しむ。軽量のセイラーにはライトウインド用に、重量のあるセイラーにはミディアムウインド用のAnguloオリジナル・真正銘のパワーWAVEボード

CHANGO FW	Length	Width	Volume	Weight	Construction	Sail range	Fin Box	Set Fin
101	240cm	62cm	101 L	6.9kg	Carbon Kevlar	4.7㎡ - 6.7㎡	US	25cm
109	241cm	64cm	109 L	7.3kg	Carbon Kevlar	5.0㎡ - 7.2㎡	US	25cm



# Angulo Victory designed by Mark Angulo

世界中の誰もが認め、Young Gun達がリスペクトするHookipa KingがデザインするSuper Sick One!!

1980年代、Hookipa全盛期の時代にHookipa Kingの称号で一世を風靡したMark Anguloが、数年前から突如Hookipaに現れ、誰にも真似することのできない飛び抜けたパフォーマンスで再びHookipaギャラリーの注目を集める。それはまるで20年前からタイムスリップしてきたあの時のHookipa Kingそのものだ。

Markがデザインするボードは、ターンのスピードが驚異的で、ボトムからトップへ上がるスピードは加速したまま、まるでロケットのようにリップを飛び出す勢いがMarkオリジナルのエアリアル360°ハイパフォーマンスの爆発的エネルギーとなっている。

Victoryは、波質に応じてシングルフィンとツインフィンをチョイスでき、我々をネクストレベルに引き上げてくれるハイパフォーマンス・チャレンジボード

Victory	Length	Width	Volume	Weight	Construction	Sail range	Fin Box	Single / Twin
75	226cm	54cm	75 L	6.2kg	Carbon Kevlar	3.5㎡ - 5.0㎡	US / SLOT	21.5cm / 16.5cm
80	228cm	56cm	80 L	6.4kg	Carbon Kevlar	3.8㎡ - 5.4㎡	US / SLOT	21.5cm / 16.5cm



# Angulo HAWAII



## CV1

### JACK OF ALL TRADES

#### 多才、多目的用途の“マルチタレント”FUNボード

ユーザーレベルに応じてベーシックWaveセーリングからフラットウォーターでのインパクトトリックを思いのままに楽しむことのできるシンプルファンボード。憧れのカービングやジャイブ、空中を浮遊するようなジャンプやエアーを容易に可能にするマルチ『タレント』ファンボード

#### CV1 90, 100

ダブルコンケーブ～Vアウトのボトム形状が、素早く軽快な走りとコントロール性能に優れ、フィンやフットストラップを変えるだけで、ボード用途の可能性が大きく広がる多才な能力を発揮。ユーザーのありとあらゆるニーズやコンディションに合わせて満喫Happy Rideを味わうことができる

#### CV1 120

トライパネルボトム形状がストレートの長いロッカーラインとの組み合わせを有効にし、イージープレーニング、イージージャイブを可能にし、ラフ海面でも暴れない滑らかな安心感のある走りがプレーニング練習中の中級者レベルのセイラーに最適。ライトウインド～ミディアムウインドでのフラットウォータークルージングからWaveセーリングまで幅広くカバーできる

#### CV1 150

十分な浮力とあらゆるコンディションで多才を発揮できる能力がウォータースタート、ジャイブ、タックジャイブ、またはチョップジャンプなど初、中級者のウインドサーフィンの上達を考慮して開発されたアドバンスボード



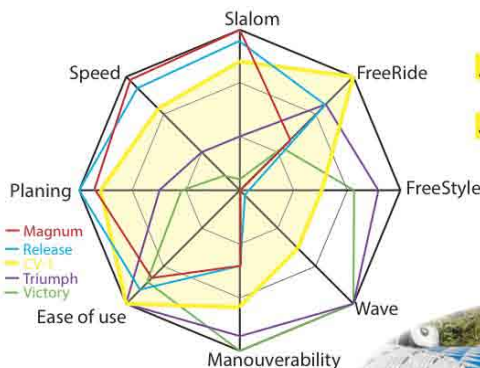
90 100 120 Carbon 150 AST

W- 62  
L- 237

W- 62  
L- 242

W- 70  
L- 240

W- 72  
L- 240



1 マルチに使えるフットストラップポジションが、CV1を様々なコンディションやスタイルでのセーリングを可能にする

2 丸みのあるスムーズなレールがチョッピーな海面において、安定した滑らかな走りとターン時のグリップをサポート

3 強めのノーズロッカー(CV1 90, 100)は、チョッピーな海面での安心感ある走りを、弱めのノーズロッカー(CV1 120, 150)は、プレーニング時のグライド感を高める



# Angulo HAWAII



# RELEASE

## FREE RACE

### 120 145

### ローギアからハイギアまでアクセル自在の 高速安定マシン

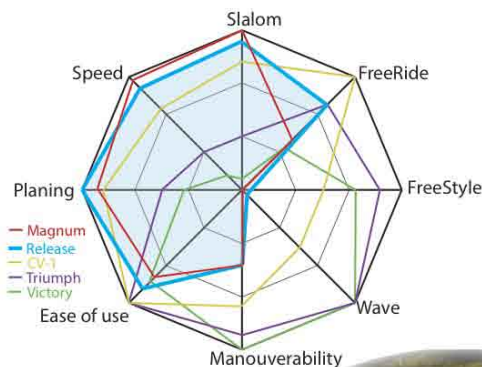
細身で長めのアウトラインとスムーズなロッカーは、チョッピー海面でも滑らかにスムーズにプレーニンググライドをサポート、セイルの引き込み具合をアクセルにしてスピードを自在にコントロール。ローギアのファンクレージングからハイギアのレースボード並みの安定感抜群のトップスピードまで楽しみ方はあなた次第のFreeRace高速マシン

#### Release 120

長く細身のアウトラインとスムーズなロングロッカーラインとのコンビネーションで、ミディアムウインドからハイウインドまで6.0~8.5m<sup>2</sup>の幅広い風域カバー、安定した心地よいグライドプレーニングからレースにも参加できるほどのハイスピードパフォーマンスを発揮。スピード調整は乗り手次第

#### Release 145

ライトウインドにおいて長めのスムーズロッカーが、より安定したプレーニンググライド性能を発揮。7.0~10.0m<sup>2</sup>までをセットできる十分なボリュームと細目にデザインされたテイルラインがトップスピード時において乗り手の負担を軽減、エキサイティングで疲れ知らずの長時間・高速ロングディスタンスセーリングを可能にした



W- 68	W- 75
L- 248	L- 248

- 1 マルチに使えるフットストラップポジションは、エキスパートから中級レベルのセイラーに対応
- 2 厚みの薄いテイルが、チョッピー海面や強いブローの中でも安定した心地よい走りコントロール性能をサポート
- 3 足の裏がフィットするように計算されたデッキシェイプと厚みのあるデッキパッドのコンビネーションが心地よく完璧なグリップをサポート



# WORLD CUP RACING

ワールドトップクラスのレースマシーンは心地よい?!

## MAGNUM

85 95 105 115 135

W 56.5 W 60 W 65 W 72 W 84  
L 237 L 240 L 237 L 235 L 234

### THE ANGULO Magnum

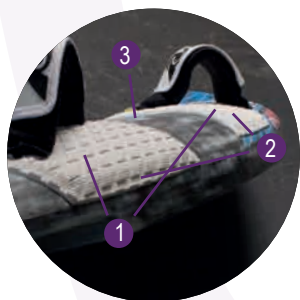
世界のトップステージで戦うための高いパフォーマンスと耐久性を基準に、最速で容易にエキサイティングでコントロールしやすいレースマシーンを追求したMagnumは、驚異的なスピードが出ていると感じさせないほど静かな安定感で、信じられないほど恐怖心を感じない、むしろ楽しくてワクワクしてしまう世界最速のFreeRideボードかも?

### Magnum 85 & 95

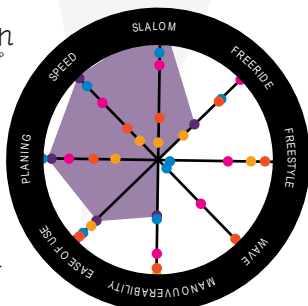
ロッカーラインを延長し、ほんの少しだけワイドポイントを前よりにしたアウトラインのsmallサイズのMagnumは、ハイトップエンドスピードの中でも高いコントロール性能に優れ、安定したトップスピードとスーパーイージージャイブ性能が過酷なレースコンディションで真価を発揮する

### Magnum 105, 115 & 135

驚異的な風域をカバーするこれらのサイズは、シングルコンケープボトムデザインで、素早いプレーニングへの立ち上がりをもたらし、一気にトップスピードに加速する。ダブルコンケープとロッカーのコンビネーションが、広範囲の風域においてトップエンドスピード時の滑らかな走りコントロール性能、さらにボリュームを感じさせない優れたジャイブ性能を発揮



- 1 足の裏にフィットするように計算されたデッキシェイプが心地よいグリップ性能に優れる
- 2 厚みのあるデッキパッドは、完璧なグリップと足や膝への衝撃を軽減
- 3 スムースなフラットデッキが、ターン時のボードトリムを確実にサポート



Angulo  
HAWAII



World Cup  
performance at your feet!

— Angulo Windsurfing —



# Angulo

## Apprentice for Beginners, Family and Kids

ボクはWindsurfingにここからハマった！

すべてのスポーツにおいて、それにのめり込むには一番最初の経験がカギとなる。ウインドサーフィンにおいて、それはドタバタのセールアップから始まり、激流を何度も繰り返し、たまたま滑り出したあのグライド感が最初の衝撃的な感動だった。あれ以来、ボクは風になることを知った。

Angulo Apprenticeは、これからウインドサーフィンを始めようとする人、ファミリーのバケーションでのレジャー、ビギナー～中級レベルのセイラーのスキル上達、または、暑い夏の日シーブリーズでのクールダウンクルージングと様々なニーズと可能性を満たすべく考案されたBeach Flowing Toy!!!

AST構造で耐久性に優れ、トライパネルボトム形状は、軽い走りだしと安定したグライド走行をサポート。十分なボリュームとバランス性能が、無風0mからのSUP体験やKidsやガールフレンドとのタンDEMライドも可能にする。EVAソフトデッキでデッキ全面が覆われ、衝撃耐久性にも優れ、スクール生やKidsの身体を保護。スライド式のダガーボードが、風向きを問わずセイリングを可能にし、マルチフットストラップポジションがKidsからビギナー、プレーニング走行までを幅広くカバーする。



Advance	Length	Width	Volume	Weight	Construction	Sail range	Fin range	Fin Box	Fin
Apprentice AST	280cm	80cm	180 L	10.0kg	AST & EVA softdeck	1.2 - 8.5	36-46cm	Power	42cm



For 45 years, Ed Angulo has been building and designing surfboards. Ed's career goal has been to shape boards that perform with ease and comfort. The Angulo Surfa is proof of this experience and authenticity in board design. This smooth and responsive ride is a result of finely blended design components, starting with a balanced outline and foam flow, efficient rocker, and precisely tapered rail shape. The Surfa excels in waves, but it is such a pleasant ride that will deliver for any recreational SUPer.



# Angulo Hawaii

## Surfa Brushed Carbon / AST

Catching and riding waves have never been this fun!!

“より楽に” “よりスムーズに” “より楽しく” を追求したEd Anguloの自信作

45年のシェイプ歴を持つEd Anguloは、1970年代サーフィン全盛期のノースショア、Lightning Boltのシェイパーを務め、1980年代ウインドサーフィン全盛期には、2人の息子を世界チャンピオンに育て上げ一世を風靡、世界中にAnguloの名を知らしめた。Edの作り出すボードは、安定感があり、まるでボードが海面に溶け込むように馴染み、滑らかでまるで滑りが乗り手に安心感をもたらす。Surfaは、幅を持たせることでリラックスした安定感のあるパドルングゲティングアウトや波待ち、素早く落ち着いたテイクオフができ、波やウネリに乗るとモーターのスイッチが入ったかのように滑らかに軽やかにそのスピードを加速していく。ボード幅は一見、動きの鈍さや抵抗を想像させてしまうが、Surfaは全くそれを感じさせない幅広さを味方につけたマジックSUPボード。

8'8 は、安定感を持ちながらも強めのロッカーでショートボードのように波をアグレッシブに刻めるパフォーマンスデザイン  
 9'4 は、よりアクティブに波にも乗りたいし、ゆったりとクルージングもしたいというニーズを満たすスタイリッシュサーフデザイン  
 10'0 は、ロングボードのように波をクルーズし、よりリラックスした海遊び全般をカバーしたいファンクルーズデザイン  
 またSurfaは、この1本で高い性能(バランスやアップウインド性能)でのウインドサーフィンのクルーズも楽しむことができる。  
 Angulo Hawaiiデザインは、その長きにわたり、多くのユーザーに "ALOHA" な "Happy Ride" を提供し続けている。



SURFA	Length	Width	Thickness	Volume	WSF	Fin Box	Fin	AST	Brush Carbon
8'8	264.8cm	32" (81.3cm)	4" (10.2cm)	145L	○	US / FUTURE	○	226,000 (税別)	274,000 (税別)
9'4	284.5cm	31.5" (80cm)	4.125" (10.5cm)	155L	○	US / FUTURE	○	230,000 (税別)	279,000 (税別)
10'0	304.8cm	31.5" (80cm)	4.375" (11.1cm)	165L	○	US / FUTURE	○	232,000 (税別)	282,000 (税別)



# ANGULO BOARDS PRICE LIST



Wave	Length	Width	Volume	Weight	Construction	Sail range	Fin range	Fin Box	Fin	定価【税別】
Triumph 74	234cm	54cm	74 L	5.8kg	Carbon Kevlar	3.2 - 5.3	20-25cm	US	22.5cm	¥278,000
Triumph 81	235cm	57cm	81 L	6.2kg	Carbon Kevlar	3.6 - 6.0	21-26cm	US	24cm	¥280,000
Triumph 89	236cm	60cm	89 L	6.4kg	Carbon Kevlar	4.0 - 6.4	22-26cm	US	24cm	¥282,000
<b>Wave</b>										
Chango FW 101	240cm	62cm	101 L	6.9kg	Carbon Kevlar	4.7 - 6.7	23-27cm	US	25cm	¥284,000
Chango FW 109	241cm	64cm	109 L	7.3kg	Carbon Kevlar	5.0 - 7.2	23-28cm	US	25cm	¥286,000
<b>Wave</b>										
Victory 75	226cm	54cm	75 L	6.2kg	Carbon Kevlar	3.5 - 5.0	19-23 / 14-17cm	US / SLOT	21.5 / 16.5cm	¥288,000
Victory 80	228cm	56cm	80 L	6.4kg	Carbon Kevlar	3.8 - 5.4	20-24 / 15-18cm	US / SLOT	21.5 / 16.5cm	¥290,000
<b>FreeMove</b>										
CV1 90	237cm	62cm	90 L	6.5kg	Sand Carbon Pro finish	4.0 - 7.0	24-28cm	POWER	28cm	¥268,000
CV1 100	242cm	62cm	100 L	6.8kg	Sand Carbon Pro finish	4.2 - 7.5	26-34cm	POWER	34cm	¥270,000
CV1 120	240cm	70cm	120 L	7.5kg	Sand Carbon Pro finish	5.0 - 8.8	30-42cm	POWER	40cm	¥272,000
CV1 150 AST	240cm	72cm	150 L	9.0kg	AST	5.5 - 9.3	32-44cm	POWER	44cm	¥240,000
<b>FreeRace</b>										
Release 120	248cm	68cm	120 L	7.9kg	Sand Carbon Pro finish	6.2 - 8.8	36-46cm	Tuttle	42cm	¥272,000
Release 145	248cm	75cm	145 L	8.5kg	Sand Carbon Pro finish	7.2 - 9.6	40-50cm	Tuttle	48cm	¥272,000
<b>RACE/ SLALOM</b>										
Magnum 85	237cm	56.5cm	85 L	5.7kg	Brush Carbon Pro finish	5.0 - 7.0	28-36cm	Tuttle	None	¥286,000
Magnum 95	240cm	60cm	95 L	6.0kg	Brush Carbon Pro finish	5.5 - 7.8	30-38cm	Tuttle	None	¥288,000
Magnum 115	238cm	72cm	115 L	6.5kg	Brush Carbon Pro finish	6.4 - 9.0	35-44cm	Tuttle	None	¥296,000
Magnum 135	235cm	84cm	135 L	7.0kg	Brush Carbon Pro finish	7.4 - 10.0	41-50cm	Deep Tuttle	None	¥298,000
<b>Advance</b>										
Apprentice AST	280cm	80cm	180 L	10.0kg	AST & EVA softdeck	1.2 - 8.5	36-46cm	Power	42cm	OPEN PRICE
<b>SUP</b>										
	Length	Width	Volume	-	Thickness	WSF	Fin	Fin Box	AST	Brush Carbon
Surfa 8'8	264.8cm	32" (81.3cm)	145L	-	4" (10.2cm)	○	○	US / FUTURE	226,000 (税別)	274,000 (税別)
Surfa 9'4	284.5cm	31.5" (80cm)	155L	-	4.125" (10.5cm)	○	○	US / FUTURE	230,000 (税別)	279,000 (税別)
Surfa 10'0	304.8cm	31.5" (80cm)	165L	-	4.375" (11.1cm)	○	○	US / FUTURE	232,000 (税別)	282,000 (税別)



*We're having more fun now than ever, and we want to share that fun with you.*