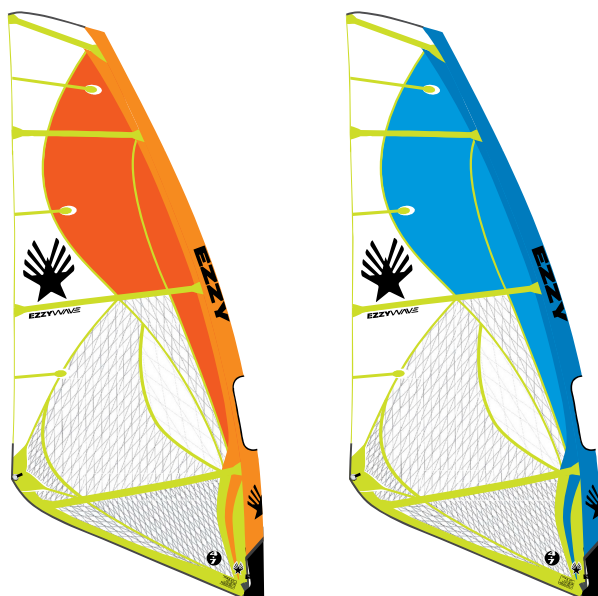




EZZY WAVE

The Only Wave Sail You Will Want

Ezzy Sailよりこれまでにない全く新感覚を味あわせてくれる - Ezzy Wave - が遂に誕生した。我々のゴールは、Zetaのような明確でしっかりとしたパワーと安心感のあるトラフトの安定性を保ちながら、Eliteのような軽くしなやかで優しいフィーリングに軽快かつシンプルなハンドリング性能を兼ね備えたセイルを目指すことである。Ezzy Waveを理想のデザインに導くことは、Graham Ezzyが求めるヨーロッパのオンショアコンディションに要求されるトルク感のあるパワーと8度のワールドタイトルを獲得したワールドチャンピオン・Kevin Pritchardが求めるサイドオフショアWAVEセーリングコンディションで求められるハンドリングの軽さとマニユアー性能の両方を満たすことへのチャレンジだった。Ezzy Waveは、我々の従来通り品質基準で設計されており、サイズによるが前モデルのEliteよりも平均約200gの軽量化に成功した。ビニールウィンドウは強度のあるX-plyに置換され、クリューデザインの改良でセイル自重の軽量化とハンドリングの軽快さが格段に向上した。ちなみに2020 Ezzy Wave 4.7の重量は、2019 Elite 4.2と同じ重量で世界で最も軽いWAVEセイルの一つとなった。Ezzy Sailでは、ハンドメイドで出来上がった全てのセイルを一度必ずセッティングし、ダウンテンションを特殊計測器で計測、規定数値でダウンテンションの目安ゲージをセット、検品に合格したものだけがスリランカ工場より出荷される徹底した品質管理を行っており、世界中のユーザーからの絶対的信頼を獲得している。

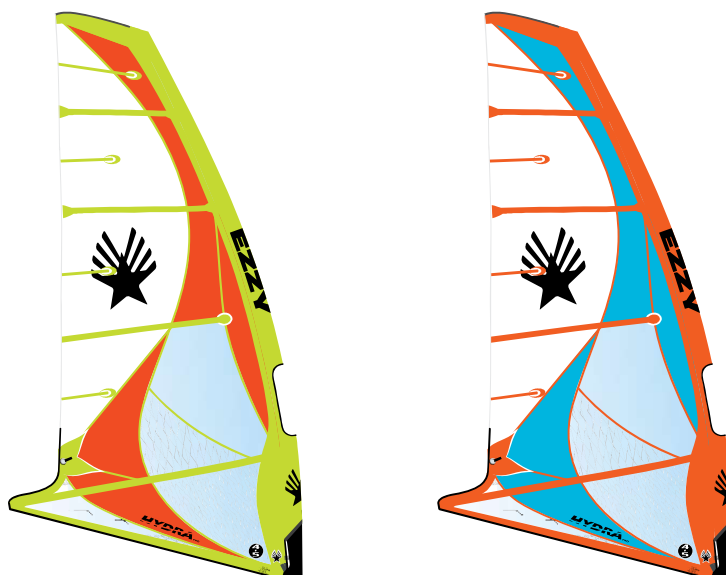
Ezzy Waveは、Windsurfingを愛するユーザーの皆様に、我々が大きな自信を持って推奨する新次元セイルだ。

- David Ezzy -

Size m ²	Luff Min	Luff Max	Boom Min	Boom Max	Ezzy Mast Base / Top	Weight kg	Price 【税別】
3.0	336	340	130	139	315 / 340	2.46	¥100,000
3.4	348	352	134	143	340 / 340	2.57	¥102,000
3.7	361	365	139	148	340 / 370	2.67	¥103,000
4.0	369	373	142	152	370 / 370	2.72	¥104,000
4.2	377	381	145	155	370 / 370	2.79	¥105,000
4.5	388	392	149	159	370 / 400	2.88	¥106,000
4.7	398	402	152	162	370 / 400	2.95	¥107,000
5.0	409	413	157	167	400 / 400	3.00	¥109,000
5.2	421	425	162	172	400 / 400	3.15	¥110,000
5.5	427	431	165	175	400 / 430	3.25	¥112,000
5.8	440	444	167	177	430 / 430	3.45	¥115,000



ezzy.com



HYDRA PRO

Hydra Proは、フォイルセーリング専用に特別にデザインされた。

フォイルで飛行する時、セイルは水面上より高い位置にあり、Hydra Proのブーム下の拡張されたフットエリアが、より高い位置で流れる不要な乱気流を減らし、セイルの効率を向上させよりスムーズで滑らかな乗り心地に変換してくれる。

フォイルセーリングには、一つのセイルの中に2つ機能を持つセイルが必要とされる。一つはライトウインドには深く前よりのドラフトフォイルが必要であり、そしてもう一つは一度飛行すると前方よりシフトしてくる進行風を効率よく捉えるよりフラットなセイルが必要とされるのだ。

3/4バテンは、浮上する時ドラフトの深さの増減を調整し、安定した飛行をもたらしてくれる。Hydra Proはライドウインドでテイクオフ（浮上）するための非常に深いドラフトをセットでき、これはフルバテンセイルやキャンパー(カム)セイルのドラフトよりもより深くセットできることが特徴だ。より弱いライトウインドにおいてより深いドラフトをセットした場合、直立した姿勢でセーリングでき、より強風において浅いドラフトをセットした場合、ワイドボードでよりハイクアウトした姿勢でのセーリングを可能にする優れた性能を発揮する。

アウトホールテンションに約15cmのチューニング幅があり、それぞれのサイズで非常に広い風域をカバーすることができるため、ユーザーにとって所有するセイルの枚数を減らすことができるのも大きなメリットだ。

Ezzy Sailでは、ハンドメイドで出来上がった全てのセイルを一度必ずセッティングし、ダウンテンションを特殊計測器で計測、規定数値でダウンテンションの目安ゲージをセット、検品に合格したものだけがスリランカ工場より出荷される徹底した品質管理を行っており、世界中のユーザーからの絶対的信頼を獲得している。

Size m ²	Luff Min	Luff Max	Boom Med	Boom Med	Ezzy Mast Base / Top	No. of Battens	Weight kg	Price 【税別】
4.5	374	379	139	151	370 / 370	5	3.05	¥110,000
5.0	395	400	150	164	370 / 400	5	3.29	¥113,000
5.5	413	418	158	173	400 / 400	5	3.53	¥116,000
6.0	435	440	164	178	400 / 430	5	3.68	¥119,000
7.0	453	458	184	198	430 / 430	5	3.99	¥124,000
8.5	482	587	209	223	460 / 460	5	4.50	¥130,000





HYDRA SPORT

Crossover Foiling and Freeride

“Hydra Sport”は、フォイル用に設計されているが、ノーマルフィンでのフリーライドも楽しむことができる Ezzy Sail初のクロスオーバーセイルだ。

ブーム上部の3/4バテンがフォイルセイリング時のセイルパワーを緩やかに抑え、楽なフォイルセイリングを可能にするとともに、ノーマルフィンでのセイリング時にもセイルパワーを効率良く調整し、スムーズなフリーライドセイリングとより簡単なセイルトリムを可能にしてくれる。

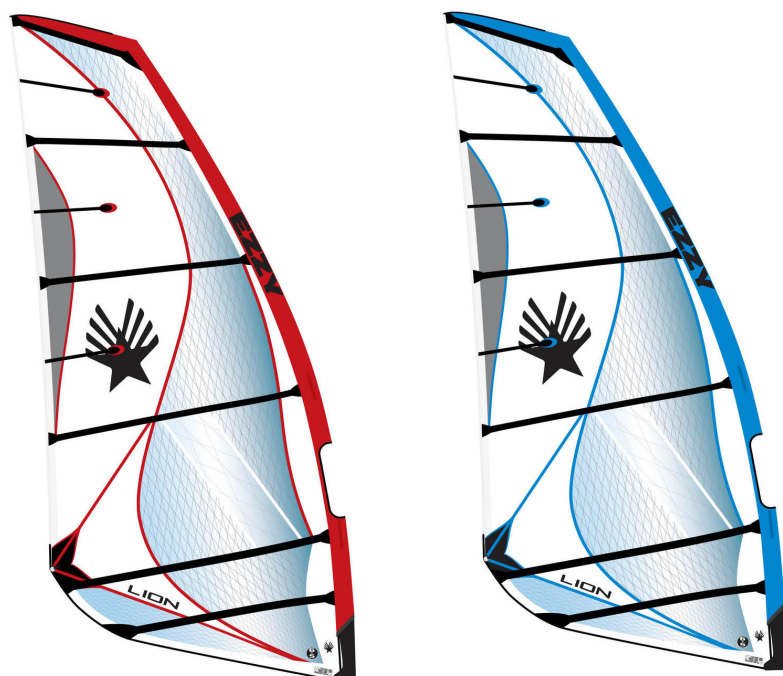
Hydra Sportのフットエリアは、フォイルおよびフリーライドボードをロックするのに十分な低位置にデザインされているが、極限のエクストリーム状態を引き出すのではなく、両方においてファンセイリングを可能にするデザインとなっている。

Ezzy Sailでは、ハンドメイドで出来上がった全てのセイルを一度必ずセッティングし、ダウンテンションを特殊計測器で計測、規定数値でダウンテンションの目安ゲージをセット、検品に合格したものだけがスリランカ工場より出荷される徹底した品質管理を行っており、世界中のユーザーからの絶対的信頼を獲得している。

Hydra Sportは、フォイルセイリングおよびフリーライドセイリングを兼用可能にする為にデザインされた誰にでも選択肢の幅を広げてくれるクロスオーバー軽量セイルだ。

Size m ²	Luff Min	Luff Max	Boom Med	Boom Med	No. of Battens	Ezzy Mast Base / Top	Base Extention	Weight kg	Price 【税別】
3.7	353	358	131	141	4	340 / 340	14 - 18 cm	2.55	¥102,000
4.7	395	400	151	164	4	370 / 400	10 - 16 cm	2.98	¥105,000
5.7	434	439	166	179	4	400 / 430	20 - 24 cm	3.34	¥109,000
6.7	454	459	185	199	5	430 / 430	24 - 29 cm	3.89	¥115,000
8.1	482	487	209	223	5	460 / 460	22 - 27 cm	4.27	¥121,000





LION

POWER FREERIDE • TWIN CAM • NARROW SLEEVE

Lionは、Ezzy Sailの2カムパワーフリーライドだ。

市場のキャンバーセイルのマストスリーブは幅が広いものが一般的だが、Ezzy Lionは、スリーブが狭いため、セイルアップ時にスリーブに水が溜らず、より簡単なセイルアップを可能にしてくれる。ただスリーブは狭いがSDMマストにも対応したユーザーフレンドリー設計となっている。

New Lionは、伸縮性のあるTri-Liteフィルムをリーチパネルの大部分に採用し、セイルのしなやかさはそのままに、不規則な風の強弱を素材の伸縮で、リーチのスムーズな開閉を巧妙にコントロールしてくれる。

またビニール(PVC)ウインドウは伸びの少ない新素材“Dyneema”で補強されたフィルムに変換され、突然のブローをダイレクトにボードに伝え、スピード性能、強風時の安定性能を劇的に向上させた。

今期のLionは、上部のカムまたは下部のカムのいずれか一つを外してワンカムでのフリーライドが楽しめる性能に、そしてカムを2つとも外してもノーカムのフリーライドセイルとしても楽しむことができるように進化した。

さらにノーカムのLionは、フォイルの練習用としても抜群の性能を発揮してくれる。

スリランカのEzzy Sailファクトリーからの出荷前に、出荷される1枚1枚のセイルを全てセッティング、検査し、適正なダウンホールテンション値を特殊機械で測定し、一目で判るEzzyオリジナルのダウンホールゲージをセット、ユーザーの誰もが適正なテンションをかけられるよう配慮されたユーザーフレンドリー設計である。

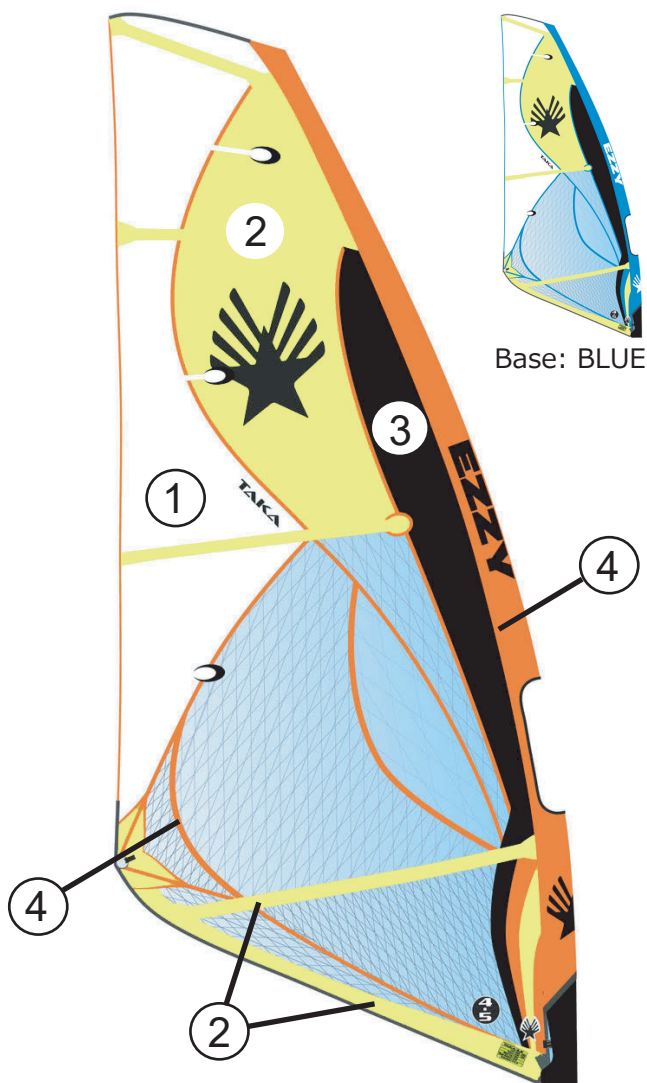
Size m ²	Luff	Boom	No. of Batten	No. of Cams	Suggested Mast	Price 【税別】
	Min - Max	Min - Max				
6.0	445 - 448	182 - 189	6	2	430 / 25 / 21	¥112,000
6.5	455 - 458	190 - 198	6	2	430 / 25 / 21	¥115,000
7.0	466 - 469	196 - 204	6	2	460 / 25 / 25	¥117,000
7.5	476 - 479	204 - 212	7	2	460 / 25 / 25	¥120,000
8.5	501 - 504	221 - 229	7	2	490 / 26 / 29	¥125,000
9.5	513 - 516	238 - 247	7	2	490 / 26 / 29	¥129,000



ezzy.com

2020 TAKA custom color option

発注日
お客様氏名
御取扱店舗名



Base: BLUE

Base: Orange

ベースアイテムを○でお選びください

Orange / Blue

ご希望のカラーをご記入ください。
変更しない場合は『変更なし』とご記入ください。

①	
---	--

ご希望のカラーをご記入ください。
変更しない場合は『変更なし』とご記入ください。

②	
---	--

ご希望のカラーをご記入ください。
変更しない場合は『変更なし』とご記入ください。

③	
---	--

ご希望のカラーをご記入ください。
変更しない場合は『変更なし』とご記入ください。

④	
---	--

Panel color

① 5色よりお選びください。



Panel / Batten / Foot color

② 5色よりお選びください。
ただし、Batten および Footカラーは
同系色ですが、若干色味が異なります。



Luff Panel color

③ 5色よりお選びください。



Mast sleeve & Sheem color

④ 7色よりお選びください。



【カラーオプション価格】

1~2箇所カラー変更の場合 ¥15,000 (税別) UP
3~4箇所カラー変更の場合 ¥20,000 (税別) UP

注) オーダーシートのイメージカラーと実際のカラー色味には若干の違いがあり、仕上がりがご想像のイメージと異なる場合がございます。予めご了承ください。

注) 工場の素材カラー在庫が無くなり次第、ご希望のカラーに添えない場合がございますので予めご了承ください。



TAKA

BUILT FOR DEDICATED WAVE SAILORS

Takaは、1～2年おきに随時進化を遂げてきた。

今期Takaは、セイル重量の大幅な削減に成功した。今期のTaka 4.7は従来の4.1の重量にまで軽量化された。伸縮性のあるTri-Liteフィルムをリーチパネルの大部分に採用し、セイルのしなやかさはそのままに、不規則な風の強弱を素材の伸縮でリーチのスムーズな開閉を巧みにコントロールしてくれる。

ビニール(PVC)ウインドウは伸びの少ない新素材"Dyneema"で補強されたフィルムに変換され、突然のブローをダイレクトにボードに伝え、スピード性能、強風時の安定性能を向上させた。

3本のフルバテンと1本の3/4バテン構造のTakaは、セイルを開いたり、セイルを返す時にパワーをダウンさせることができ、完全にニュートラルの状態でもニューバーを描くことができる。

また驚くほどに、フォイルの練習にも抜群の能力を発揮できるのが特徴だ。

スリランカのEzzy Sailファクトリーからの出荷前に、出荷される1枚1枚のセイルを全てセッティング、検査し、適正なダウンホールテンション値を特殊機械で測定し、一目で判るEzzyオリジナルのダウンホールゲージをセット、ユーザーの誰もが適正なテンションをかけられるよう配慮されたユーザーフレンドリー設計である。

より軽く、より安定感を得たTakaは、より素早い走り出しとクイックな動きを可能にした妥協なき正真正銘のハードコアWAVEセイルに仕上がった。

Size m ²	Luff Min	Luff Max	Boom Min	Boom Max	No. of Batten	Ezzy Mast Base / Top	Weight (kg)	Price 【 税別 】
3.8	367	371	133	143	3	340 / 370	2.55	¥101,500
4.1	377	381	140	151	3	370 / 370	2.75	¥102,500
4.5	388	392	148	159	3	370 / 400	2.89	¥104,000
4.7	394	398	152	163	3	370 / 400	2.96	¥105,500
5.0	400	404	156	167	3	370 / 400	3.03	¥107,000
5.3	413	417	162	172	3	400 / 400	3.16	¥108,500





1980年後期から90年初頭にかけてDavid EzzyがNorth Sail “Zeta”をデザインプロデュースしていたのはご存じだろうか？オリジナルのNorth Zetaは、4本バテンが主流の中の5本のフルバテンWAVEセイルで、当時のウインドサーフィン業界に革新的な衝撃を与えた。そして20年以上の時を経て、徹底的なR&Dを繰り返し、“Ezzy Zeta”が再び蘇った。

Zetaは、安定したセーリングパワー性能と軽快なアクセルコントロール性能に優れ、オンショアWAVEやBump’n’Jumpはもちろん、しっかりとしたパワーで安定感のある走りが、Freerideコンディションでも完璧な性能を発揮し、プレーニングを練習中の初・中級者クラスから、ハードコアWAVEを目指す上級者まで多くのニーズを満たすオールラウンドセイルだ。実際、Graham EzzyはプロのWAVEコンテストでZetaをチョイスしている。『コンテストでは、12分間の限られたヒート時間の中で全てのジャンプ、WAVEライディング、トリックを完璧にメイクする必要があるんだ。そのためには、素早くプレーニングし、俊敏に飛び回れることがセイルに要求される。Zetaは、フラット海面、チョッピー海面、カレント（潮流）のある中であろうと、またタフなハードコンディションでさえも、ほぼ一定のパワーフィーリングで、常に安定した走りを可能にしてくれるんだ。そしてラフパネルがパワーを減少させ、バックループやTaka、WAVEライディングのトリックを容易に完璧にメイクさせてくれるんだ。』

Zetaには、Ezzyオリジナルの“Calibrated Rigging”システムが標準装備され、いつでも正確に同じセッティングをすることが可能である。ただマストのボトムラインをゲージのメモリに合わせてダウンテンションを引き、アウトホールエンドコードの長さ分のアウトホールテンションを引くだけの超簡単セッティングで最高のセーリングを味わうことができるんだ。

Zetaも、その他のEzzy Sailラインナップと同様、全てのセイルが工場から出荷される前に“Calibrated Rigging”システムで正確にセッティングされ、検査に合格したセイルだけがセイルバックに入れて出荷されるという徹底した品質管理を行っている。

Size m ²	Luff Min	Luff Max	Boom Min	Boom Max	No. of Batten	Ezzy Mast Base / Top	Price 【税別】
3.7	359	362	139	148	5	340 / 370	¥100,000
4.0	369	372	143	152	5	370 / 370	¥102,000
4.2	379	382	148	157	5	370 / 370	¥103,000
4.5	390	393	152	161	5	370 / 400	¥104,000
4.7	402	405	156	165	5	370 / 400	¥105,000
5.0	414	417	156	166	5	400 / 400	¥107,000
5.2	420	423	160	170	5	400 / 400	¥108,000
5.5	432	435	165	175	5	400 / 430	¥109,000
5.8	440	443	169	179	5	430 / 430	¥110,000
6.4	454	457	179	189	5	430 / 430	¥114,000
6.8	477	480	181	190	5	460 / 460	¥116,000